



Presse Information

20. März 2022

Eine besondere Art der Bewegungsfreiheit.

Mit dem geländegängigen Sitz-Segway Freee F2 ein neues Lebensgefühl erfahren.

Nicht nur das Elektrofahrzeug Freee F2 ist besonders, sondern auch das Lebens- und Fahrgefühl, das es seinen Fahrern verschafft. Egal ob Sandstrand, Kopfsteinpflaster, Wald- und Wiesenwege, starke Steigungen oder Gefälle. Es gibt nahezu kein Terrain, das der geländegängige F2 mit seinen zwei starken autonom gesteuerten Elektromotoren nicht souverän bewältigt. Selbst anspruchsvolle Bergstrecken sind kein Hindernis mehr. Damit lässt er Menschen mit Paraplegie und Gehbehinderung eine bis dato nicht gekannte Mobilität erfahren.

Der F2 verbindet moderne Elektromobilität mit hochwertigem Design und wird allerhöchsten Ansprüchen an Bedienung, Komfort, Sicherheit und Service gerecht. Hinter dem F2 steht die Firma Freee Mobility und die Vision ihres Gründers Andreas Fried und seines Bruders Thomas Fried, der seit seinem 33. Lebensjahr querschnittsgelähmt ist. Den beiden ging es darum, eine intuitiv zu bedienende elektrische Mobilitätshilfe zu entwickeln, die es körperlich behinderten Menschen ermöglicht wirklich wieder aktiv am Leben teilzunehmen. Und das bei voller Beweglichkeit. Thomas Fried ist von seiner Bewegungsfreiheit begeistert und wünscht sich, dass auch alle anderen diese neue Lebensqualität für sich entdecken können. Deshalb ist der Segway im Sitzen für die Brüder nicht nur ein Produkt, sondern eine Herzensangelegenheit.

Der F2 ist ein selbstbalancierendes Fahrzeug mit elektronischer Regelung. Er zeichnet sich durch eine einfache dynamische Bedienung aus. Gestartet wird der F2 mit dem Info-Key. Beim Aufsitzen oder Umsteigen wird er durch die integrierte Stützvorrichtung gesichert. Die dynamische Stabilisierungstechnologie mit ihren fünf Gyroskopen misst 100-mal-pro Sekunde Terrain und Körperposition und balanciert den Sitz-Segway und den Körper laufend stabil aus. Eine Neigung nach vorne wird in eine Vorwärtsbewegung umgesetzt. Eine Neigung nach hinten bremst bzw. führt zu einer Rückwärtsbewegung. Die Fahrtrichtung des F2 wird durch die Bewegung der Lenkung nach links oder rechts bestimmt. Der Lenker bietet ergonomische Handgriffe, ist einstellbar und leicht entnehmbar. Durch die dynamische, bewegungsgesteuerte Benutzung des F2 wird auch die feinmotorische Entwicklung des gesamten Oberkörpers unterstützt. Die Rückenlehne ist einstell- und umklappbar. Die umklappbaren Armstützen erleichtern den Transfer vom Aktiv-Rollstuhl zum F2 und umgekehrt. Das Sitzkissen ist herausnehmbar. Der F2 verfügt über eine Reichweite von bis zu 38 km bei einer Geschwindigkeit von ca. 20 km/h. Er hat eine Batterie mit 2 Lithium-Ionen- Akkus, deren



Presse Information

20. März 2022

Ladezeit im Leerzustand 8 Stunden beträgt. Sie kann an jeder Steckdose aufgeladen werden.
Dank einer konsequenten Energierückgewinnung ist der Verbrauch sehr gering.

Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Freee Mobility GmbH

Wasenstraße 90

73660 Urbach

Telefon +49 7181/994987-0

Telefax +49 7181/9949879

info@freee.de

www.freee.de

Segway im Sitzen Free F2 Bildübersicht

Presse Information

20. März 2022



Bild: Freee Mobility
Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

Motiv 1:

Eine Bewegungsfreiheit: Die fünffache Paralympics-Goldmedaillengewinnerin im Monoski Anna Schaffelhuber auf dem Freee F2.



Bild: Freee Mobility
Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

Motiv 2:

Die fünffache Paralympics-Goldmedaillengewinnerin im Monoski Anna Schaffelhuber und Freee-Mitentwickler Thomas Fried.



Bild: Freee Mobility
Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

Motiv 3:

Die fünffache Paralympics-Goldmedaillengewinnerin im Monoski Anna Schaffelhuber und Freee-Mitentwickler Thomas Fried.

Presse Information

20. März 2022



Bild: Freee Mobility
Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

Motiv 4:

Zwei Brüder – eine Vision: Die Brüder Andreas (links) und Thomas Fried und ihr Konzept für eine neue Art der Freiheit.



Bild: Freee Mobility
Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

Motiv 5:

Die Freee-Entwickler Thomas (links) und Andreas Fried mit der fünffachen Paralympics-Goldmedaillengewinnerin im Monoski Anna Schaffelhuber.



Bild: Freee Mobility
Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

Motiv 6:

Kein Terrain, das der geländegängige F2 nicht souverän bewältigt: Die fünffache Paralympics-Goldmedaillengewinnerin im Monoski Anna Schaffelhuber auf dem Freee F2.

Presse Information

20. März 2022



Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

Motiv 7:

Egal, ob Sandstrand oder Kopfsteinplaster: Freee-Mitentwickler Thomas Fried (vorne) und seine Familie.



Bild: Freee Mobility
Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

Motiv 8:

Neue Lebensqualität: Freee-Mitentwickler Thomas Fried (vorne) und seine Familie.



Bild: Freee Mobility
Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

Motiv 9:

Aktiv sein, dabei sein: Freee-Mitentwickler Thomas Fried (vorne) und seine Familie.

Presse Information

20. März 2022



Bild: Freee Mobility
Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

Motiv 10:

Aktiv sein, dabei sein: Freee-Mitentwickler Thomas Fried (vorne) und seine Familie.



Bild: Freee Mobility
Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

Motiv 11:

Der Freee F2 im Design „Red Race“:

Individuelle Anpassung durch herausnehmbare Sitzkissen, verstellbare Lenkstange, Rückenlehne und Fußstütze. Für leichten Transfer umklappbare Armstützen und Parkständer vorne und hinten.



Bild: Freee Mobility
Abdruck honorarfrei, bitte mit Quellenangabe und Belegexemplar

Motiv 12:

Der Freee F2 im Design „Red Race“:

Individuelle Anpassung durch herausnehmbare Sitzkissen, verstellbare Lenkstange, Rückenlehne und Fußstütze. Für leichten Transfer umklappbare Armstützen und Parkständer vorne und hinten.